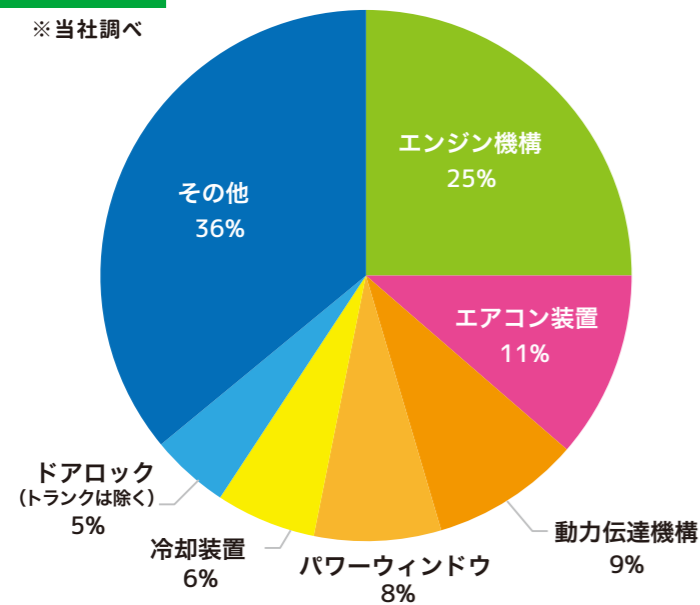


故障発生頻度や修理費用による異なるプランをご用意しました



項目別故障発生率

※当社調べ



対象項目数
<143>

パーツケアライト・バリュー

故障発生頻度の高いエアコンなどの電装品の一部と修理費用の高いエンジンを補償するプラン。

- ① エンジン機構
- ② 過給機
- ③ 排気装置
- ④ 動力伝達機構
- ⑤ 冷却装置
- ⑥ 燃料装置
- ⑦ 点火装置
- ⑧ 始動装置
- ⑨ 潤滑装置
- ⑩ ステアリング機構
- ⑪ ブレーキ機構



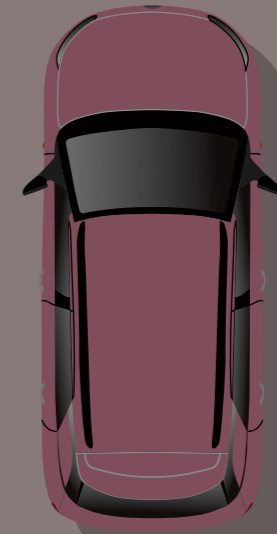
- ⑫ パワーウィンドウ
- ⑬ ドアロック
- ⑭ 前後アクスル機構
- ⑮ 充電装置
- ⑯ エアコン装置
- ⑰ 電動ミラー
- ⑱ 電動ドア
- ⑲ 乗員保護機構
- ⑳ 装備品
- ㉑ ハイブリッド機構
- ㉒ 保証修理時油脂類

対象項目数
<86>

パーツケアライト・エンジン

修理費用の高いエンジンを補償するプラン。

- ① エンジン機構
- ② 過給機
- ③ 排気装置
- ④ 動力伝達機構
- ⑤ 冷却装置
- ⑥ 燃料装置
- ⑦ 点火装置
- ⑧ 始動装置
- ⑨ 潤滑装置
- ⑩ ステアリング機構
- ⑪ ブレーキ機構



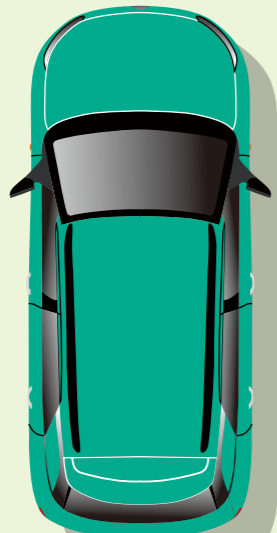
- ⑫ パワーウィンドウ
- ⑬ ドアロック
- ⑭ 前後アクスル機構
- ⑮ 充電装置
- ⑯ エアコン装置
- ⑰ 電動ミラー
- ⑱ 電動ドア
- ⑲ 乗員保護機構
- ⑳ 装備品
- ㉑ ハイブリッド機構
- ㉒ 保証修理時油脂類

対象項目数
<412>

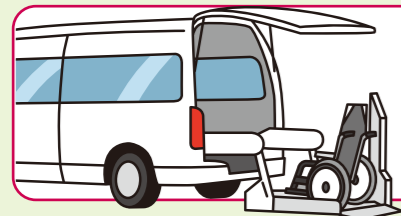
パーツケア

車の機構・装置に関するトラブルに幅広く対応するフルプラン。

- ① エンジン機構
- ② 過給機
- ③ 排気装置
- ④ 動力伝達機構
- ⑤ 冷却装置
- ⑥ 燃料装置
- ⑦ 点火装置
- ⑧ 始動装置
- ⑨ 潤滑装置
- ⑩ ステアリング機構
- ⑪ ブレーキ機構



- ⑫ パワーウィンドウ
- ⑬ ドアロック
- ⑭ 前後アクスル機構
- ⑮ 充電装置
- ⑯ エアコン装置
- ⑰ 電動ミラー
- ⑱ 電動ドア
- ⑲ 乗員保護機構
- ⑳ 装備品
- ㉑ ハイブリッド機構
- ㉒ 保証修理時油脂類



パーツケア(福祉車両)

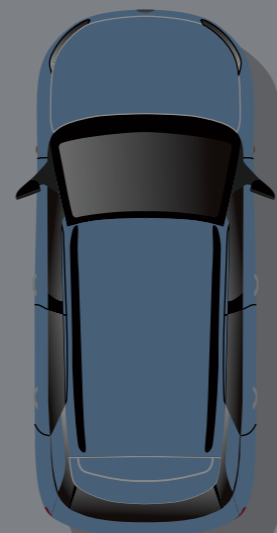
パーツケアの対象項目(412)に⑳福祉車両専用装置がついた「福祉車両特約」もついで登場!

対象項目数
<106>

パーツケアライト・電装品

故障発生頻度の高い電装品を補償するプラン。

- ① エンジン機構
- ② 過給機
- ③ 排気装置
- ④ 動力伝達機構
- ⑤ 冷却装置
- ⑥ 燃料装置
- ⑦ 点火装置
- ⑧ 始動装置
- ⑨ 潤滑装置
- ⑩ ステアリング機構
- ⑪ ブレーキ機構



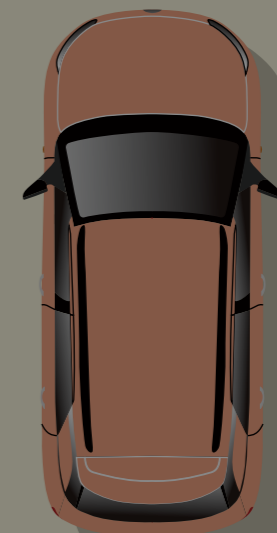
- ⑫ パワーウィンドウ
- ⑬ ドアロック
- ⑭ 前後アクスル機構
- ⑮ 充電装置
- ⑯ エアコン装置
- ⑰ 電動ミラー
- ⑱ 電動ドア
- ⑲ 乗員保護機構
- ⑳ 装備品
- ㉑ ハイブリッド機構
- ㉒ 保証修理時油脂類

対象項目数
<157>

パーツケアライト・エンジン+

修理費用の高いエンジンとミッションを補償するプラン。

- ① エンジン機構
- ② 過給機
- ③ 排気装置
- ④ 動力伝達機構
- ⑤ 冷却装置
- ⑥ 燃料装置
- ⑦ 点火装置
- ⑧ 始動装置
- ⑨ 潤滑装置
- ⑩ ステアリング機構
- ⑪ ブレーキ機構



- ⑫ パワーウィンドウ
- ⑬ ドアロック
- ⑭ 前後アクスル機構
- ⑮ 充電装置
- ⑯ エアコン装置
- ⑰ 電動ミラー
- ⑱ 電動ドア
- ⑲ 乗員保護機構
- ⑳ 装備品
- ㉑ ハイブリッド機構
- ㉒ 保証修理時油脂類

補償対象項目・部品一覧表

車の機構・装置に関するトラブルに幅広く対応します。

パーツケア	412	全項目・全部品補償
パーツケア(福祉車両)	+	全項目・全部品補償+⑫福祉車両専用装置
パーツケアライト・バリュー	143	①エンジン機構 ⑫パワーウインドウ ⑬エアコン装置 ⑭電動ドア
パーツケアライト・電装品	106	⑫パワーウインドウ ⑬ドアロック ⑭エアコン装置 ⑮電動ミラー ⑯電動ドア ⑰乗員保護機構 ⑱装備品
パーツケアライト・エンジン	86	①エンジン機構
パーツケアライト・エンジン+	157	①エンジン機構 ④動力伝達機構

12 パワーウインドウ

- レギュレーター
- モーター
- スイッチ
- パワーウインドウリレー
- パワーウインドウアンブ

13 ドアロック

- レギュレーター
- モーター
- スイッチ
- ドアロックアクチュエーター
- モーター
- コントロールユニット
- ドアロックモジュール
- スイッチ
- スピードセンサー
- リモコンキー・スマートキー(電池除く)
- キーレスパー
- キーレストランスミッター
- 配線

20 装備品

- 横滑り防止機構
- HID
- HIDバーナー
- HIDコントロールユニット
- HIDインバーター
- HIDバルブ
- HIDバラスト
- ワイパーモーター
- 純正オーディオ
- 純正ナビゲーション
- イモビライザー
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- パワーシートモーター
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- ウイカースイッチ
- ウォッシャーモーター
- ライトスイッチ
- ワイパーアンブ
- ワイパースイッチ
- 各リレー
- 純正スピーカー

19 乗員保護機構

- シートベルト
- シートベルトバックル
- エアバッグ
- エアバッグコントロールユニット
- エアバッグセンサー
- スパイラルケーブル
- エアバッグモジュール
- Gセンサー

4 動力伝達機構

- A/Tトランスミッション
- トルクコンバーター
- バルブボディ
- A/Tオイルクーラー
- A/Tクーラーホース
- A/Tセレクトレバー
- セレクトレバースイッチ
- リバースイッチ
- ソレノイドバルブ
- コントロールバルブ
- ニュートラル(インヒビター) スイッチ
- オイルパン
- CVT
- CVTステップモーター
- プライマリーセンサー
- セカンダリーセンサー
- スタートクラッチ

16 エアコン装置

- エアコンユニット
- コンプレッサー
- コンプレッサーマグネットクラッチ
- エバポレーター
- コンデンサー
- レシーバータンク
- エキスパンションバルブ
- マルチディスプレイ※補償修理関連時
- エアコンパイプ
- エアコンスイッチ
- エアコンミクスアクチュエーター
- エアコンモードアクチュエーター
- エアコンリレー
- ヒーターユニット
- ヒーターコア
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコック
- ヒーターケース
- ヒーターコントロール
- ヒーターホース
- ヒーターワイヤー
- ブローモーター
- ブロースイッチ
- ブローモーターレジスター
- アンブ
- コントロールモーター
- インテークドアアクチュエーター
- 外気温センサー
- 内気温センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- ガスセンサー
- サーモアンブ
- 高圧ホースパイプ
- 低圧ホースパイプ
- 電動ファン
- クーリングユニット
- ヒーターレジスター
- エアコンコントロールユニット

14 前後アクスル機構

- サスペンションアーム
- ストラット
- ショックアブソーバー
- スタビライザー
- ステアリングナックル
- ボールジョイント
- アクスルシャフト
- アクスルハブ
- アクスルハウジング
- 等速ジョイント
- ラテラルリンク
- ハブベアリング
- トランスアクスル
- ユニバーサルジョイント
- プロペラシャフト

- ドライブシャフト
- サスペンション
- サスペンションセルフレベライザー
- サスペンションコントロールコンピュータ
- アッパーベアリング
- ローアベアリング
- サスペンションスプリング
- テンションロッド
- トーションバー
- ナックル
- ハブシール
- ロアリンク
- 電子制御サスペンション
- エアサスペンション

23 福祉車両専用装置

- ペンダントスイッチ
- リフト Assy
- スライドドアローラー(LWR(サイドベアリング))
- スライドドアローラー-CTR
- プラットホーム
- スライドドアローラー(スライドベアリング)
- スライドモーター
- パワーリフトプラットホームホルダー
- フラッパー Assy(フロント,リア)
- LS1・LS2センサー
- リアシートベルト (No.1, No.2)
- フラッパーモーター Assy
- プラットホーム中継ハーネス

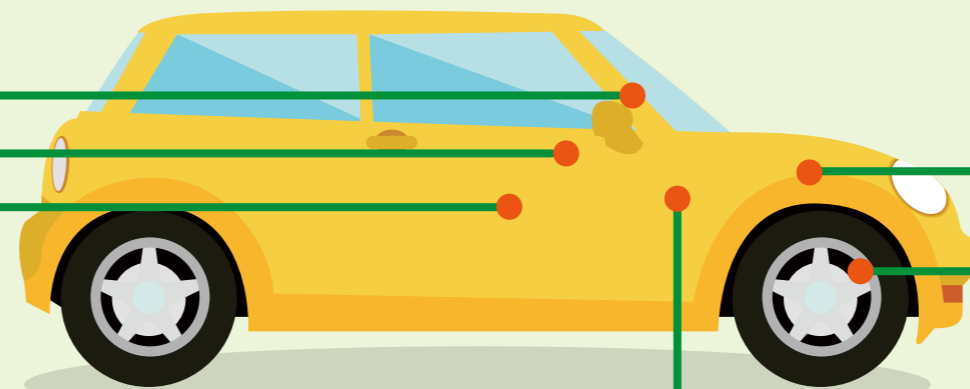
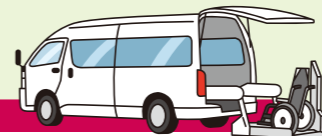
- パワーリフトメインワイヤー(アーム内ハーネス)
- リミットスイッチ AssyNo.2(エンコーダ)
- ウェルキャブデバイスコントロールコンピュータ
- パワーリフトメインシリンダー
- パワーリフトモーターポンプ(オイルポンプ)
- コンリュウム/ボリュウム(プラットホーム前側)
- 左右フロントガイドローラー
- はさみ込み防止テープスイッチ
- プラットホームローラー(スライドベアリング)
- ロアキャリッジクロスメンバー
- アッパーキャリッジ・ロアキャリッジ
- Rフラッパー Assy(フロント)
- オートフラップワイヤーブランケット

21 ハイブリッド機構

- ジェネレーター
- 駆動用モーター
- インバーター
- ハイブリッド制御コンピューター
- コンバーター
- パワーコントロールユニット
- 動力分割機構
- リダクションギア
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー
- ブレーキアクチュエーター
- ハイブリッドトランスアクスル
- コントロール ECU
- バッテリー ECU

22 補償修理時油脂類

- ① エンジンオイル
- ⑤ クーラント
- ④ A/Tフルード
- ④ CVTフルード
- ④ デフオイル
- ④ ミッションオイル
- ④ クラッチフルード
- ⑩ パワーステアリングオイル
- ⑬ クーラーガス
- ⑬ エアコン蛍光剤
- ⑪ プレーキオイル



1 エンジン機構

- シリンダーヘッド
- シリンダーヘッドガスケット
- シリンダーブロック
- カムシャフト
- カムスプロケット
- インレットバルブ
- エキゾーストバルブ
- バルブガイド
- バルブシム
- バルブスプリング
- オイルタペット
- ラッシュアジャスター
- プッシュロッド
- ロッカーカバー
- ロッカーアーム
- 可変バルブ機構
- バルブタイミングコントロールギア
- タペットカバー
- タペットサーキュラー
- ピストン
- ピストンリング
- コンロッド
- クランクシャフト
- クランクプーリー
- フライホイール
- タイミングベルト※補償修理関連時
- タイミングチェーン
- オートデンショナー
- アイドルプーリー
- アイドルプーリーベアリング
- オイルパン
- エアフロメーター
- スロットルボディ
- インレットバルブ
- スロットルサーボ
- スロットルモーター
- スロットルワイヤー
- スロットルセンサー
- アクセルワイヤー
- ISCV・RACY・AACバルブ
- エアレギュレーター
- ウォーターポンプ

- ウォーターポンププーリー
- アイドルアジャストスクリー
- インレットマニホールド
- エキゾーストマニホールド
- オイルポンプ
- オイルダンパー
- ECU
- ノックセンサー
- O2センサー
- A/Fセンサー
- LAFセンサー
- スピードセンサー
- スロットルポジションセンサー
- アクセルポジションセンサー
- クランク角センサー
- カムポジションセンサー
- TDCセンサー
- 吸気温度センサー
- 油温センサー
- 回転センサー
- グローブラゲ
- インテークエアヒーター
- バキュームスイッチ
- バキュームホース
- バキュームポンプ
- バキュームモジュレーター
- バキュームセンサー
- EGR(排気ガス循環装置)
- フローバイパス選元装置
- PCVバルブ
- エミッションコントロールユニット
- バルブ機構
- EGRバルブ
- インレットバルブ
- エキゾーストバルブ
- インテークマニホールド
- コンデンサーモーター
- デンショナー
- 各シール、ガスケット、パッキン、Oリング
- 各リレー
- 吸気圧センサー

2 過給機

- ターボチャージャー
- タービン
- インタークーラー
- スーパーチャージャー

3 排気装置

- エキゾーストパイプ
- 触媒コンバーター
- 遮熱板
- センターマフラー
- メイン(リア) マフラー
- 排気温度センサー
- DPF

- ヒューエルプレッシャーレギュレーター
- ヒューエルタンクセンサー
- ヒューエルホース
- フロート
- モジュレーター
- キャニスター
- キャブレター
- ドロッピングレジスター
- 高圧ポンプ
- 低圧ポンプ
- 噴射ノズル
- 噴射ポンプ

5 冷却装置

- 電動ファン
- ファンプーリー
- ファンカップリング
- ファンモーター
- ファンスイッチ
- クーリングユニット
- ラジエーター本体
- オイルクーラー
- 水温センサー
- ラジエーターホース
- ラジエーターキャップ
- リザーバータンク
- サーモスタット

7 点火装置

- イグニッションスイッチ
- イグニッションコイル
- イグナイター
- ハイテンションコード(プラグコード)
- ディストリビューター
- ディストリビューターキャップ
- イグニッションポンプ
- ダイレクトイグニッションコイル

6 燃料装置

- ヒューエルポンプ
- ヒューエルポンプリレー
- ヒューエルインジェクター
- ヒューエルインジェクションコンピュータ
- ヒューエルセンタユニット
- ヒューエルダンパー

8 始動装置

- スターターモーター
- イグニッションキーシリンダー

9 潤滑装置

- オイルポンプ
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャーセンサー

15 充電装置

- オルタネーター(ジェネレーター)
- オルタネータープーリー
- ICレギュレーター

17 電動ミラー

- ミラー角度調整機構
- ミラーヒーター
- 電動格納スイッチ
- 電動格納モーター
- ミラー本体

- コントロールユニット
- センサー
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアアクチュエーター
- オートスライドドアユニット
- オートスライドドアセンサー
- スライドドアスイッチ
- 配線
- オートクロージャ

18 電動ドア

- モーター
- スイッチ

10 ステアリング機構

- ステアリングギアボックス
- パワーステアリングポンプ
- パワーステアリングモーター
- パワーステアリングコントロールコンピューター
- パワーステアリングプーリー
- エアコントロールバルブ
- パワーステアリングホース
- パワーステアリングプレッシャーセンサー
- ステアリングホイール
- メインシャフト
- コラムチューブ
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングコラムハウジング
- ステアリングシャフト
- タイロッド
- タイロッドエンド
- テレスコピック
- 電動ステアリングギアボックス
- 電動ステアリングコラム
- ステアリングコラム
- ステアリングコラムシャフト
- ラックエンド
- 舵角センサー
- ステアリングラックブーツ
- パワーステアリングコントロールユニット

11 ブレーキ機構

- マスターシリンダー
- ディスクブレーキキャリパー
- ブレーキブースター
- ブレーキドラム
- ブレーキホース
- ブレーキパイプ
- ブレーキキャップ
- ブレーキピストン
- ホイールシリンダー
- ホイールセンサー
- プロポーショニングバルブ
- パーキングブレーキ
- ディスクローター
- パーキングブレーキワイヤー(ケーブル)
- パーキングブレーキレバー
- ABS
- ABS Gセンサー
- ABSコントロールユニット
- ABSモジュレーターユニット
- ストップランプスイッチ